

LIGA UEFA 2018/2019

ZÁKLADNÍ SKUPINA - 5. HRACÍ DEN



29. listopad 2018, 19,00 hod. Nouveau Stade de Bordeaux – Atlantic
Matmut, Bordeaux

Materiály na cestu připravil, šťastnou cestu, příjemný pobyt a spokojený návrat přeje Karel Vavřina,
OP SK Slavia Praha.

Použité zdroje: Wikipedia, Web SK Slavia Praha, Web Gironde Bordeaux a vlastní archív

Francie

Francouzská republika <i>République française</i>	
 vlajka	 znak
Hymna: <i>Marseillaisa</i>	
Motto: <i>Liberté, Égalité, Fraternité</i> (volnost, rovnost, bratrství)	
Hlavní město:	Paříž
Rozloha:	543 965 km ² (47. na světě), z toho 0,26 % vodní plochy
Nejvyšší bod:	Mont Blanc (4 810 m n. m.)
Časové pásmo:	+1
Počet obyvatel:	65 065 189 (22. na světě, 2017)
Hustota zalidnění:	111 ob. / km ² (95. na světě)
HDI:	▼ 0,872 (velmi vysoký) (14. na světě, 2010)
Jazyk:	francouzština
Národnostní složení:	Francouzi, Portugalci, Italové, Španělé, aj.
Náboženství:	římskokatolické 83–88 %, islám 5–10 %, protestantismus 2 %, judaismus 1 %
Státní zřízení:	poloprezidentská republika
Vznik:	3. září 1870 (vyhlášení Třetí republiky)
Prezident:	Emmanuel Macron
Předseda vlády:	Édouard Philippe
Měna:	Euro (EUR)
HDP/obyv. (PPP):	41181 absolutní: 36 557 USD(24. na světě, 2015)
Telefonní předvolba:	+33

Geografie



Mapa Francie Osídlení s počtem obyvatel přesahujícím 100 000

Největší část území Francie (metropolitní Francie) se nachází v západní Evropě, kde hraničí na severovýchodě s Belgií (délka hranic 620 km) a Lucemburskem (73 km), na východě s Německem (450 km) a Švýcarskem (572 km), na jihovýchodě s Itálií (515 km) a na jihu se Španělskem (649 km), Andorrou(56,6 km) a Monakem (4,5 km). Francouzská republika je



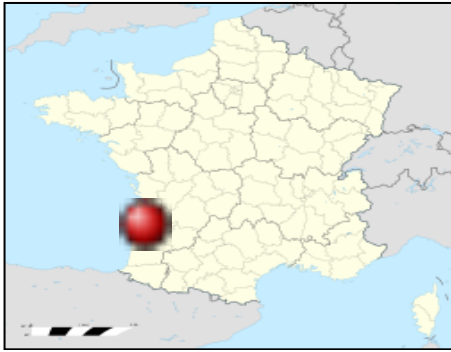

tvořena i tzv. zámořskou Francií, která sestává z území v Severní a Jižní Americe (kde má Francouzská Guyana 673 km dlouhou hranici s Brazílií a 520 km se Surinamem), v Indickém a Tichém oceánu, Karibiku (ostrov Svatý Martin je rozdělen na francouzskou a nizozemskou část hranicí o délce 10,2 km) a Antarktidě. (suverenita deklarovaná v Antarktidě nebyla uznána většinou jiných zemí — viz Antarktický smluvní systém).

Evropská část Francie zaujímá plochu 543 965 km². Na severu a západě je krajina rovinatá s mírným vlněním, na zbytku území převážně pahorkatá a hornatá. Ve francouzských Alpách se nachází nejvyšší bod západní Evropy Mont Blanc (4 810 m). Další hornaté kraje země zahrnují Pyreneje, Centrální masív, Jura, Vogézy, Armorský masív a Ardeny. Největšími francouzskými řekami jsou Loira, Rhône (pramenící ve Švýcarsku), Garonna (ve Španělsku), Seina a část toku Rýnu. Loira je zároveň také nejdelší francouzskou řekou.

Města

Kromě hlavního města Paříže, v jejíž aglomeraci žije přes 12 milionů lidí, jsou největšími městy Marseille, Lyon, Toulouse, Nice, Nantes, Štrasburk, Montpellier, Bordeaux, Lille, Rennes.

Bordeaux

Bordeaux <i>Burdigala</i>		
	 znak	
Souřadnice	44°50'24" s. š., 0°34'47" z. d.	
Nadmořská výška	1-42 m n. m.	
Stát	 Francie	
région	Nová Akvitánie	
département	Gironde	
arrondissement	Bordeaux	
kanton	chef-lieu 8 kantonů	
Rozloha	49,36 km ²	
Počet obyvatel	241 287 (2012)	
Hustota zalidnění	4 888,3 obyv./km ²	
Starosta	Alain Juppé (2014-2020)	
Vznik	5. století př. n. l.	
Oficiální web	www.bordeaux.fr	

Bordeaux (vysl. [bordó] okcit. *Bordèu* vysl. [burdeu], latinsky *Burdigala*) je přístavní město na jihozápadě Francie, při ústí řeky Garonny do Atlantického oceánu. Živé obchodní a univerzitní město s bohatou historií je hlavním městem departementu Gironde a regionu Nová Akvitánie. Oblast Bordeaux je jednou z nejznámějších vinařských oblastí na světě s objemem asi 14,5 miliardy EUR. V oblasti je ale i významný průmysl, zejména letecký, technologický a inženýrský. Historická část města se starým přístavem byla v červnu 2007 zařazena na seznam světového dědictví UNESCO.

Geografie

Bordeaux je vzdáleno asi 500 km jihozápadně od Paříže.

Sousední obce jsou Mérignac, Cenon, Talence a Bègles. Město leží na obou březích řeky Garonny, která zde tvoří oblouk. Na levém (západním) břehu, kde je koryto hlubší, je historicky významnější část s přístavem, kam mohou vplouvat i oceánské lodi. Pravý (východní) břeh je plochý a místy bažinatý. Město má oceánské klima, ovšem v létě teplejší a v zimě mírnější. Vydatnými dešti v létě se odlišuje od středozevního klimatu.

Historie



Kostel Sainte-Croix



Basilika Saint-Michel



Katedrála Saint-André



Velké divadlo (1780)



Porte Cailhau

Ve 3. století př. n. l. zde bylo město Burdigala, sídlo keltského kmene Biturges Vivisci, kteří zde razili zlaté mince. Roku 107 př. n. l. bylo v bitvě u Burdigaly poraženo římské vojsko, které bránilo své spojence Allobrogy, a jeho velitel, konsul Lucius Cassius Longinus v bitvě padl. Kolem roku 60 př. n. l. město ovládli Římané, kteří z přístavu dováželi olovo a cín. Stalo se hlavním městem Římské Akvitánie a vzkvétalo zejména ve 3. stol. Během 5. století bylo několikrát vyplněno a koncem 6. století se stalo sídlem hrabství a arcibiskupství v rámci merovejského království. V 8. století je vyplnili Arabové a po jejich porážce připadlo karolinské říši, muselo se však bránit nájezdům Vikingů a vzpourám Basků.

Město získalo na významu za vévodkyně Eleonory Akvitánské, která se stala francouzskou královnou a roku 1152 se po druhé provdala za Jindřicha Plantageneta, pozdějšího anglického krále. Za krále Eduarda, „Černého prince“ bylo hlavním městem nezávislého vévodství a 1453 bylo opět připojeno k Francii. Roku 1462 dostalo samosprávu a v 16. století k obchodu s vínem přibyl i zámožný obchod s cukrem a s otroky.

Roku 1653 je dobyl král Ludvík XIV. a v 18. století neobyčejně rozkvetlo. Velkolepá náměstí a asi 5 000 budov dnešního Bordeaux pochází z této doby. Baron Haussmann, dříve prefekt v Bordeaux, se inspiroval zdejším urbanismem při velkorysé přestavbě Paříže v 60. letech 19. století. Za Velké

francouzské revoluce hráli liberální poslanci za Gironde – girondisté – významnou úlohu, než je radikálové začal pronásledovat.

Girondisté

Girondisté ve vězení

Girondisté [vysl. Žiron-] (franc. *les Girondins* nebo také *Brissotiens*) byla skupina demokratických politiků za Velké francouzské revoluce, která hrála rozhodující úlohu v jejím počátku, ale byla pak násilně potlačena svými radikálnějšími konkurenty „Horaly“ (*les Montagnards*). Hlavní představitelé byli v červnu 1793 zatčeni a popraveni, čímž začalo období Teroru.

Francouzský národní čili ústavodárný sněm (1789–1791) se rozešel 30. září 1791 a podle jeho rozhodnutí nesměl být žádný jeho člen zvolen do nového zákonodárského sněmu, který zasedal od 1. října 1791 do 21. září 1792. V novém sněmu tak zasedli většinou neznámí mladí lidé, mezi nimiž vynikla skupina poslanců kraje Gironde (okolí Bordeaux), zastánců demokracie a republiky. K nim se přidali další, takže jejich vliv ve sněmu převládl a král Ludvík XVI. v březnu 1792 sestavil z girondistů vládu, které však sám nedůvěřoval. Vláda ho přiměla vypovědět válku Prusku a Rakousku, která nebyla úspěšná, takže vláda chtěla zavést vojenskou povinnost a zasáhnout proti emigrantům a dalším odpůrcům. Když se král zdráhal a jednal tajně proti vládě, svolali girondisté v červnu 1792 „ozbrojenou petici“, při níž byl královský palác vyrabován. V září 1792 pařížská lůza brutálně povraždila přes 1000 politických vězňů, aniž by proti tomu nový ministr spravedlnosti Georges Danton zasáhl. Tato událost je ve francouzských dějinách známa jako zářijové masakry. 4000 kněží bylo vyvezeno do Ameriky. Nový konvent, v němž převládali radikálové, v září 1792 sesadil krále, vyhlásil republiku a odmítl návrh girondistů na potrestání násilností. Ti naopak podpořili návrh na potrestání krále, čímž ztratili podporu u další části veřejnosti. V lednu 1793 konvent rozhodl těsnou většinou o popravě Ludvíka XVI. V květnu 1793 bylo na nátlak pařížského davu, podněcovaného Jean-Paul Maratem a Maximiliánem Robespierrem, 34 girondistů uvězněno a 22 z nich 31. října 1793 popraveno.

Za Napoleonských válek se začal stavět první kamenný most přes Garonnu, dokončený 1822. Roku 1858 bylo Bordeaux připojeno na dvojitou železnici, severní a jižní, které se o dva roky později propojily mostem.

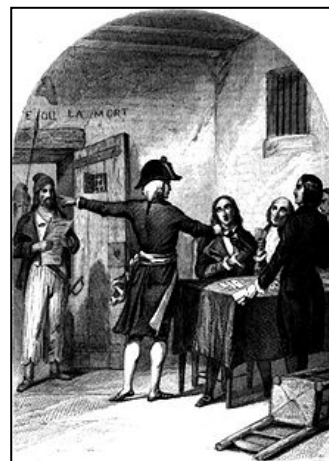
Za války v roce 1870 se sem uchýlila francouzská vláda, stejně jako za obou světových válek, za druhé války se však brzy přestěhovala do Vichy. V Bordeaux vznikla důležitá základna italského a německého ponorkového loďstva, které odtud operovalo v Atlantiku.^[1] Po roce 1940 se vyznamenal portugalský konsul v Bordeaux, Aristides de Sousa Mendes, který vydal tisíce portugalských víz uprchlíkům před nacisty. Za války byla oblast Gironde jedním ze středisek odporu, koncem války se však jeho představitelé dohodli s místním velením *Wehrmacht*, že přístav a most nebudou vyhozeny do povětří, jak zněl Hitlerův rozkaz. Němečtí vojáci tak mohli bez překážek odejít, město však nebylo válkou téměř vůbec poškozeno.

Po válce prošlo město velkými změnami. Přístav byl přeložen blíže k moři, kam mohou vplouvat i kontejnerové lodi a tankery a poblíž vznikla nová rafinerie. Na pravém břehu vznikl nový průmysl (Ford, IBM, Siemens, Aérospatiale aj.), univerzita dostala nový kampus za městem, byly postaveny čtyři nové mosty a kolem města vznikla okružní dálnice. Od 80. let začala rekonstrukce starého města s omezením automobilového provozu a s podporou pěších, cyklistů i zeleně. Roku 1994 vznikl nový plán rozvoje města a od roku 2004 byla obnovena tramvajová doprava.

Pamětihodnosti

Město je především mimořádně dobře zachovaný celek s dlouhými ulicemi měšťanských domů i veřejných budov, z velké části z 18. století. Významné je zejména nábřeží Garonny, ulice jako *Allée de Tourny* a náměstí jako *Place des Quinconces*, *Place de la Bourse*, *Place du Parlement* a *Place de la Victoire*. Obraz města dotvářejí četné kostely, věže a brány.

- *Palais Gallien*, zřícenina římského amfiteátru pro 15 tisíc diváků ze 3. století
- Románský kostel *Sainte-Croix* z 12. století, v 19. století obnovený
- Románský kostel *Saint-Bruno*
- Katedrála *Saint-André*, jednolodní románská stavba se dvěma věžemi, v gotice rozšířená. Délkou lodi 127 m patří mezi největší románské stavby.
- Kostel *Saint-Seurin* ze 13. století a galo-románskou kryptou
- *Porte Caillhau*, městská brána z konce 15. století
- Gotická basilika *Saint-Michel* z 15. - 16. století s volně stojící věží o výšce 114 m
- *La grosse cloche*, věž s obrovským zvonem o váze téměř 8 tun



- Barokní dominikánský kostel *Notre-Dame* z konce 17. století
- Velké divadlo v klasicistickém slohu z roku 1780
- *Palais Rohan* z roku 1783, od roku 1835 radnice
- Velká synagoga z konce 19. století
- Justiční palác, historická budova s moderní přístavbou z roku 1998, architekt Richard Rogers

Muzea

- *Musée d'Aquitaine*, historické muzeum oblasti s expozicemi obchodu, mořeplavby a cla
- *Galerie des Beaux-Arts* a *Musée des Beaux-Arts*, galerie klasického umění v křídlech radnice
- *Musée des Arts Décoratifs* v blízkém barokním paláci, sbírky nábytku a vnitřního zařízení
- *Musée de l'art contemporain*, sbírky moderního umění ve staré celnici
- *Entrepot Lainé*, výstavní galerie v historickém skladu vlny



Antický amfiteátr



Kláster *des Annonciades*



Kostel Saint-Seurin



Kostel Saint Bruno



Radnice Burza



Náměstí s burzou



Radnice Burza



Věž Pey-Berland

J.-M- Gué, Domy v Bordeaux

Vzdělání

- Univerzita Bordeaux byla založena roku 1441, v současné době je rozdělena na čtyři více méně samostatné univerzity s různými obory (Bordeaux 1 až 4), na nichž studuje asi 70 tisíc studentů.
- Osm technických vysokých škol a tři ekonomické
- *Institut d'études politiques* – politologie
- *Santé Navale* – vysoká škola námořního zdravotnictví
- ENM – vysoká škola pro soudce a prokurátory

Doprava

Bordeaux je od starověku významný přístav a dopravní křižovatka, včetně pozemní dopravy ze Španělska a Portugalska, která dnes probíhá převážně po silnici

Železnice

Od roku 1858 mělo Bordeaux dvě nádraží na obou stranách řeky, od roku 1860 propojená jednokolejným mostem, na jehož stavbě se podílel mladý Gustave Eiffel. Pravobřežní nádraží pak ztrácelo na významu a roku 1898 bylo



otevřeno současné nádraží Saint-Jean s jedinou prosklenou ocelovou halou.

V současnosti má přímé spojení TGV s Paříží (jízdní doba 3 hodiny, po zavedení LGV bude 2 hodiny 10 minut), se španělským Irunem, a přes Toulouse do Středomoří. Další trať je spojuje s Chartres.

Letecká doprava

Mezinárodní letiště Bordeaux (zkratka **BOD**) leží západně od města v obci Mérignac a s městem je spojeno autobusy.

Lodní doprava

Ačkoli význam lodní dopravy výrazně poklesl, je Bordeaux v několika ohledech druhým nejvýznamnějším přístavem Francie. Nákladní doprava končí za hranicemi města, do městských přístavů vplouvají hlavně turistické lodi, a to i zaoceánské výletní. Směrem proti proudu Garonny je živý turistický provoz do Toulouse, který pak pokračuje po Canal du Midi až do Středozemního moře.

Městská doprava

Místní dopravu zajišťují četné autobusové linky a od roku 2004 obnovená tramvaj. Její tři linky (A, B, C) celkové délky 44 km užívají v centru systém APS bez troleje, aby dráty nehyzdily obraz města. Třetí kolej je rozdělena na úseky, střídavě po 8 metrech (vodivý) a 3 metrech (izolační) a vůz si sám přívod proudu do právě projížděného úseku zapíná. Trať je sice asi třikrát dražší než běžná tramvajová trať, je však čtyřikrát levnější, než by byla odpovídající trať metra. Po počátečních provozních problémech, hlavně po silném dešti, funguje dnes už spolehlivě.



















Osobnosti narozené v Bordeaux

- Ausonius (310–395), básník
- Paulinus z Noly (354–431), biskup
- Richard II. (1367–1400), anglický král
- Charles Louis Montesquieu (1689–1755), filosof a politik
- Joseph Black (1728–1799), fyzik a chemik
- François Magendie (1783–1855), fyziolog
- Maria Rosalia Bonheur (1822–1899), malířka
- Odilon Redon (1840–1916), malíř
- Charles Tournemire (1870–1939), hudební skladatel
- Albert Marquet (1875–1947), malíř
- Jacques Thibaud (1880–1953), violista
- André Lhote (1885–1962), malíř, ilustrátor
- François Mauriac (1885–1970), spisovatel, básník
- Jean Piaubert (1900–2002), malíř
- Henri Sauguet (1901–1989), hudební skladatel
- Jean Anouilh (1910–1987), dramatik
- Jean Cayrol (1911–2005), spisovatel, scenárista, esejista
- René Clément (1913–1996), režisér
- Danielle Darrieux (* 1917), herečka
- Édouard Molinaro (1928–2013), režisér
- Jean-Jacques Sempé (* 1932), kreslíř, karikaturista
- Philippe Sollers (* 1936), spisovatel
- Ric Grech (1946–1990), hudebník
- Florent Serra (* 1981), tenista

Další osobnosti

- Papež Klement V. (1260–1314) byl arcibiskupem v Bordeaux
- Michel de Montaigne (1533–1592), filosof a starosta Bordeaux
- Alain Juppé (* 1945), starosta Bordeaux

Partnerská města

- | | |
|---|--|
| •  Ašdod, Izrael, 1984 | •  Madrid, Španělsko, 1984 |
| •  Baku, Ázerbájdžán | •  Mníchov, Německo, 1964 |
| •  Bilbao, Španělsko | •  Oran, Alžírsko, 2003 |
| •  Bristol, Spojené království, 1947 | •  Petrohrad, Rusko, 1993 |
| •  Casablanca, Maroko, 1988 | •  Porto, Portugalsko, 1978 |
| •  Fukuoka, Japonsko, 1982 | •  Québec, Kanada, 1962 |
| •  Krakov, Polsko, 1993 | •  Riga, Lotyšsko, 1993 |
| •  Lima, Peru, 1957 | •  Wu-chan, Čínská lidová republika, 1998 |
| •  Los Angeles, USA, 1968 | •  Zahlé, Libanon, 2006 |

FC Girondins de Bordeaux

Klub z města Bordeaux je šestinásobný vítěz francouzské ligy, naposledy v domácí soutěži zvítězil v sezoně 2008/09. Dalších sedm trofejí získal v domácích pohárech. Tříkrát také zvítězil ve francouzském superpoháru.

Sešívání se s Bordeaux utkali v semifinále Poháru UEFA v sezoně 1995/96, tehdy byl úspěšnější francouzský celek a postoupil do finále poháru. V letech 2005-2007 za Bordeaux nastupoval také Vladimír Šmicer, aktuálně nastupuje v jeho dresu Jaroslav Plašil, který je také kapitánem týmu. Za Bordeaux hráli také například Zinédine Zidane, Eric Cantona nebo Raymond Domenech.

V minulé sezoně francouzské ligy obsadilo Bordeaux šesté místo. Z Evropské ligy vypadl už ve třetím předkole, kde nestačil na Videoton. Nejlepším střelcem týmu byl Brazilec Malcom, který ale v létě přestoupil do Barcelony.

Základní údaje

Celý název klubu:	FC Girondins de Bordeaux	
Rok založení:	1881	
Adresa:	Rue Juliot Curie BP 33, 33186 Le Haillan	
Telefon:	+33 5 56161111	
Fax:	+33 5 56575446	
Oficiální web:	http://www.girondins.com	
Email:	cberteau@m6net.fr	
Prezident:	Jean-Luis Triaud	
Stadión		
Název, město:	Nouveau Stade de Bordeaux, Bordeaux	
Kapacita:	42,115	
Od - do:	18.05.2015 - ?	

Účast v pohárové Evropě v sezóně 2017/2018

3. předkolo Ligy UEFA:

Bordeaux (FRA) - Videoton FC (HUN)	<u>2:1</u>
Videoton FC (HUN) - Bordeaux (FRA)	<u>1:0</u>



Vzpomínka na závěrečné zápasy Poháru UEFA 1995/1996

Semifinále		
01.04.1996	Slavia Praha (CZE) - Bordeaux (FRA)	0:1
16.04.1996	Bordeaux (FRA) - Slavia Praha (CZE)	1:0
Finále		
01.05.1996	Bayern Mnichov (GER) - Bordeaux (FRA)	2:0
15.05.1996	Bordeaux (FRA) - Bayern Mnichov (GER)	1:3










Soupiska týmu

Brankáři

1		<u>Benoît Costil</u>	03.07.1987	187 / 83	8	0
40		<u>Over Mandanda</u>	26.10.1998	179 / ?	0	0
16		<u>Gaëtan Poussin</u>	13.01.1999	? / ?	0	0
4		<u>Jérôme Prior</u>	08.08.1995	184 / ?	0	0

Obránci

31		<u>Jules Koundé</u>	12.11.1998	178 / 70	7	0
6		<u>Igor Lewczuk</u>	30.05.1985	187 / 83	7	0
25		<u>Pablo</u>	21.06.1991	? / ?	7	0
3		<u>Sergi Palencia</u>	23.03.1996	? / ?	4	0
21		<u>Théo Pellenard</u>	04.03.1994	? / ?	0	0
29		<u>Maxime Poudjé</u>	16.08.1992	179 / 71	7	1
20		<u>Yousouf Sabaly</u>	05.03.1993	174 / 68	0	0



Záložníci

2		<u>Milan Gajić</u>	28.01.1996	183 / ?	2	0
19		<u>Lukas Lerager</u>	12.07.1993	185 / 80	8	0
5		<u>Otávio</u>	04.05.1994	176 / ?	1	0
18		<u>Jaroslav Plašil</u>	05.01.1982	180 / 72	8	0
13		<u>Younousse Sankharé</u>	10.09.1989	183 / 76	7	1
17		<u>Aurélien Tchouaméni</u>	27.01.2000	185 / ?	6	1
23		<u>Valentín Vada</u>	06.03.1996	160 / ?	3	0
28		<u>Yousouf Zaydou</u>	11.07.1999	178 / ?	5	0

Útočníci

		<u>Toma Bašič</u>	25.11.1996	189 / ?	2	0
7		<u>Jimmy Briand</u>	02.08.1985	178 / 74	5	1
		<u>Andreas Cornelius</u>	16.03.1993	193 / 80	0	0
12		<u>Nicolas De Préville</u>	08.01.1991	182 / 77	6	0
10		<u>Samuel Kalu</u>	26.08.1998	176 / 74	5	0
11		<u>François Kamano</u>	02.05.1996	182 / 75	8	4
		<u>Yann Karamoh</u>	08.07.1998	182 / ?	0	0
15		<u>Alexandre Mendy</u>	20.03.1994	184 / ?	0	0

Hráči, kteří v průběhu sezóny odešli:

8	O		<u>Paul Baysse</u>	18.05.1988	184 / 82	1	0
24	Ú		<u>Gaëtan Laborde</u>	03.05.1994	180 / ?	2	2

Sloupce: číslo dresu, post, jméno, datum narození, výška/váha, zápasy v sezóně, góly v sezóně.

Stadion

New Girondins de Bordeaux, Matmut Atlantique má kapacitu 42 115 míst. Aréna je multifunkční, věnovaná sportům, událostem a koncertům. Matmut ATLANTIQUE se nachází v oblasti Lac, snadno přístupné po okruhu a velmi dobře obsluhované městskou hromadnou dopravou (trasy B a C tramvaje). Stadion má také dva parkovací plochy s více než 7 000 parkovacími místy.



Atlantský matmut je také považován za místo, kde můžete žít po celý rok: **Galerie Girondins** je otevřena každý den od úterý do soboty od 10:00 do 19:00 a na zápasy. Toto místo o rozloze 700m² nabízí celou řadu oděvů pro celou rodinu, od sportovního oblečení po neformální oblečení. Oficiální stránky Girondins Gallery: <http://boutique.girondins.com> Zóna fanoušků se nachází v přední části West Matmut Atlantic. Je otevřena 3 hodiny před začátkem zápasů. Divákům je k dispozici zóna s animacemi, podiem pro různé show a soutěže, autogramiády,... Vstup do

samotného stadionu je umožněn 1 a půl hodiny před zahájením zápasu.

Součástí areálu je i pivovar St. One s kapacitou 200 míst. V objektu stadionu je asi 20 restaurací a kiosků, prodejna suvenýrů. Pro invalidy je k dispozici 125 míst a stejný počet míst pro jejich doprovod a také 4 výtahy. Zajímavostí jsou místa vybavená technikou pro sluchově a zrakově postižené

Matmut Atlantique má kvalitní a flexibilní přijímací prostory, které mu umožňují ubytovat až 4 400 VIP. Z více jak 9000 m² recepčních prostor, více než 4000 m² je určeno pro Sky boxy. Nabízí výhled na kompletní panorama hřiště díky velkým oknům a přístupu na terasu. V horním patře salonků je asi 60 salonků se sedadely pro 1000 osob.







Vzpomínka na nezapomenutelné semifinále s FC Girondins de Bordeaux v roce 1996.

Po tomto zápase figurovala SK Slavia na 8. (!!!!!!!) místě žebříčku klubů. Od té doby se žádnému českému klubu nepodařilo se k takové příčce dostat ani na dohled.

SEMIFINÁLE

SLAVIA PRAHA - GIRONDINS BORDEAX 0:1 (0:0)

Branka: 9. Dugarry - 0:1. Rozhodčí Van der Ende (Nizozemsko), žluté karty Pavel Novotný, Hunal, Vágner, 17.523 diváků. Hráno 2. dubna 1996 na Strahově.

SLAVIA: Stejskal - Kozel - Hyský (29. Hunal), Novotný - Lerch, Poborský, Bejbl, Křištofík (46. Vávra), Šmejkal (77. Štajner) - Šmicer, Vágner. Trenér František Cipro.

BORDEAUX: Huard - Toyes, Dogon, Friis-Hansen, Lizarazu - Bancarel (87. Fernandez), Croci, Lucas, Witschge - Dugarry, Zidane. Trenér Gernot Rohr.

GIRONDINS BORDEAUX - SLAVIA PRAHA 1:0 (0:0)

Branka: 47. Tholot - 1:0. Rozhodčí Nikasis (Řecko), žluté karty Zidane, Friis-Hansen, Dugarry - Lerch, Vávra, 32.000 diváků - vyprodáno. Hráno v úterý 16. dubna 1996.

BORDEAUX: Huard - Toyes, Dogon, Friis-Hansen, Lizarazu - Croci (75. Grenet), Zidane, Lucas, Witschge - Tholot (83. Dutuel), Dugarry (88. Bancarel). Trenér Gernot Rohr.

SLAVIA: Stejskal - Pěnička, Kozel, Hunal (75. Hyský), Suchopárek - Lerch, Bejbl, Poborský, Křištofík (74. Štajner) - Šmicer, Vávra. Trenér František Cipro.



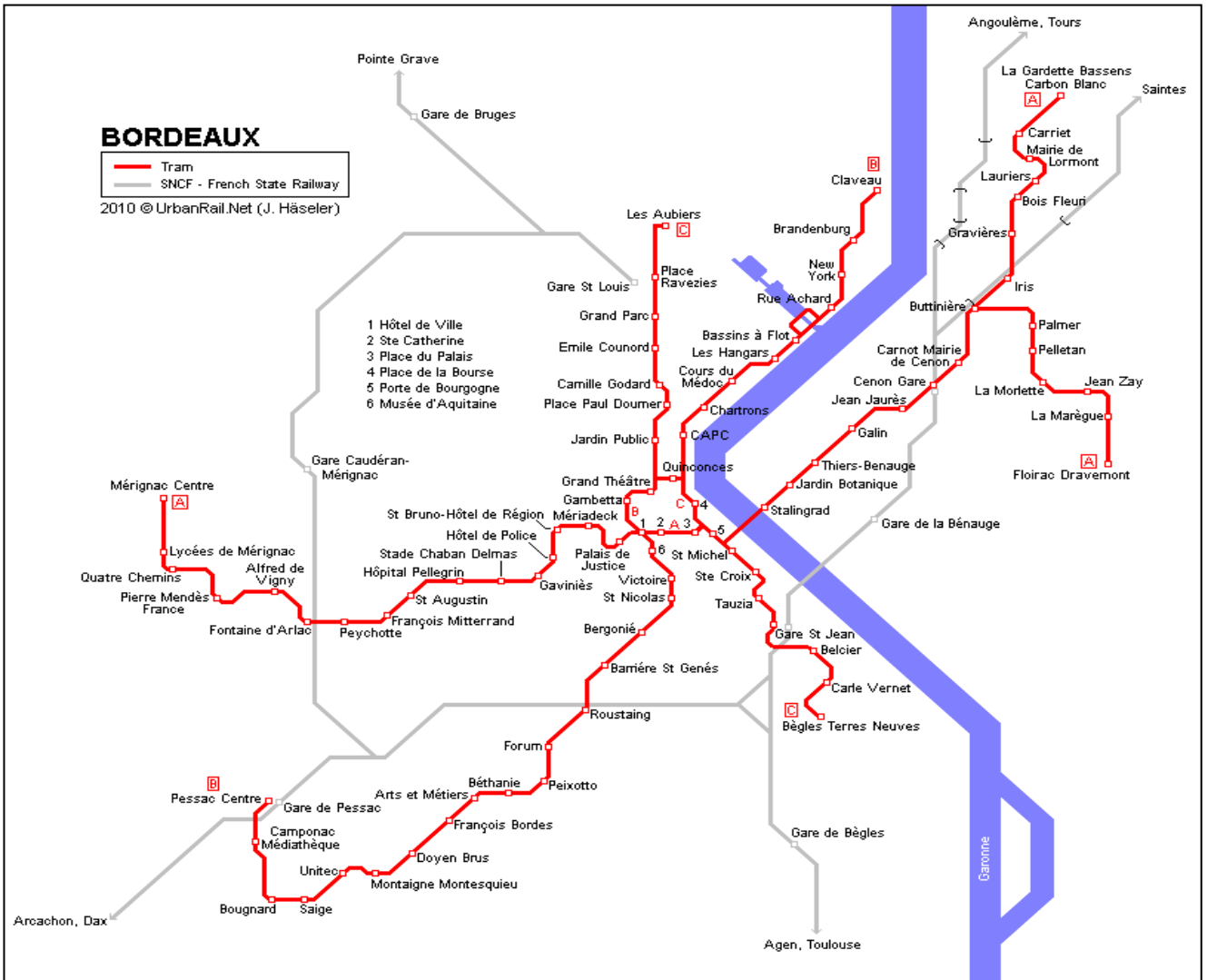
SK Slavia je opět jedno z nejlepších mužstev Evropy! Hrdinové z Bordeaux...



Nahoře: Kudela, Blažek, Mitas, Cipro, Pěnička, Kozel, Hyský, Zlámal, Šmejkal, Šmicer, vykukuje Hunal, Pešice a Trenkwitz. **Dole:** Petrák, Dr. Uhlmann, Stejskal, Krištofík, Bejbl, Poborský, Vávra, Štajner a Suchopárek. **Vpředu:** Lerch



...a jejich věrní fanoušci on the road.



Centrum Bordeaux



Mapy vinných oblastí Bordeaux

